

SUPERSPORT RACE

Er stond geen maat op de Yamaha's van Scassa en Davies bij de Supersport. Van bij de start van de 22 rondes liepen deze 2 teamgenoten weg van de tegenstanders onder leiding van Gino Rea die telkens werd voorbij gegaan door Ellison en Lowes, maar beiden kregen af te rekenen met technische problemen. Broc Parkes en Robbin Harms, waren als 5de en 7de gestart, maar kwamen onder druk van mekaar naar voren zodat we na Scassa en Davies steeds wissels kregen voor de laatste podiumplaats. Rea die eerst een foutje maakte moest opnieuw inhalen op Parkes en Harms, waarna Harms heel wijd moest en zo de aansluiting op Rea verloor en ook Parkes voorbij kwam, maar de Deen gaf niet snel op en kon door blijven te pushen opnieuw naar de vierde plaats opklimmen. Toch wel teleurgesteld in zichzelf was hij tevreden over zijn Benja Honda. Het Yamaha team onder leiding van Laurens Klein Koerkamp stond boven op de hekken om zijn 2 rijders te feliciteren, maar ook Rea die in Londen zijn thuishaven heeft, had een heel schare fans klaar staan aan het podium. Scassa heeft nu 50 WK punten, Parkes heeft er 31 en Harms die niet echt beloofde, maar toch hoopt om in Assen op het podium te staan, staat op de derde plaats met 24 punten.

SUPERBIKE RACE 2

Voor de tweede reeks Superbike was het maar liefst 10°C warmer geworden en hadden toch heel wat rijders voor een andere compound, de nieuwe Medium-Soft SCT1, van Pirelli gekozen. Biaggi was toch iets te snel op de grid, al hield hij zijn Aprilia nog in, toch was hij 50cm vooruitgegaan en werd hem een Jumpstart aangerekend. Het was opnieuw Haslam die de beste start maakte voor Checa, Haga, Camier, Rea en Melandri. Checa wilde nu sneller naar de leiding doorgaan en liet Haslam niet uitlopen, zo kregen we aan het eind van de



Luca Scassa pakte opnieuw de zege in de Supersport.



Start van de tweede race Superbikes.

AMX MINIGP TROPHY

Vorige week werd de AMXMINIGP TROPHY boven de doopvont gehouden bij 2Race. Voor het schappelijke budget van 2.300 Euro wordt via een zorgvuldig uitgesorteerd dealernetwerk de AMX aangeboden. Voor beginnende junioren bestaat er een versie in 8.5pk, voor de ervaren racers zijn er versies tot 25pk. 2Race besefte echter ook de nood aan een klasse waar er toch power inzit, maar die betaalbaar moet blijven, en de AMXMINIGP TROPHY was geboren.

Voor de trophy werd er gekozen voor een YX150 motor die vooral betrouwbaar is, aan de motor mag niet getuned worden, zodat de kosten niet te hoog oplopen en het voor iedereen betaalbaar blijft. Op de races is ook steeds een service na verkoop punt aanwezig en verschillende van de AMX-dealers zijn zelf ook 2Race piloten. Het peterschap van deze cup heeft Xavier Siméon op zich genomen, hij is zijn carrière op 9-jarige leeftijd begonnen op een pocketbike bij 2Race. Simeon heeft dit ook gedaan om racen op een veilige, betaalbare en professionele manier mogelijk te maken. Wij hebben een vriend - mekaneiker van Sibren Deschildre gevraagd om deze motor voor ons eens aan de tand te voelen.

Samie Van Hoeteghem: "Ik heb nog nooit met deze AMX gereden, maar wel al met een andere Minimoto, dus heb ik wel iets om te vergelijken, en ook nog nooit op het Kartingcircuit van Francorchamps. Maar qua chassis en stuurbaarheid is dit een perfecte motor, hij pruttelde nog wel iets, maar dat zal waarschijnlijk wel aan de afstelling liggen. Het is zeker geen slechte motor, ik had er een goed gevoel op, al vond ik de remmen iets te licht. Ik heb al met een Honda gereden en ik vond die remmen beter. We moeten wel afwachten wat dit gaat geven qua betrouwbaarheid, maar het rollingframe zit goed in mekaar, daar was ik van onder de indruk. Het is een makkelijk motor, en volgens mij een prachtige motor om te leren mee rijden. Het is een motor voor iedereen, en ik ben wel redelijk zwaar en kan mij niet zo makkelijk plooiën op zo'n motor maar ik heb mij best geamuseerd."



tweede ronde Checa al aan de leiding. Melandri had zich snel voorbij Rea geplaatst, die nog niet helemaal zijn oude vorm terug heeft, en Haga die ging even rechtdoor. Zo had Melandri in de vierde ronde het achterwiel van Camier gevonden, maar de Aprilia was niet bestand tegen de boost die Melandri had op zijn Yamaha. Haslam volgde twee rondes later het lot van Camier. Maar Camier had duidelijk aan de afstelling laten werken en kon bij de Italiaan blijven, dat was niet het geval voor Haslam die het chassis nog niet helemaal op punt heeft van de BMW. Checa die zat niet te wachten op gezelschap en reed stevig door, Melandri en Camier vochten enkele rondes fel met elkaar maar in de laatste paar rondes wist de Italiaan toch nog een gatje te slaan, het verschil met Checa was echter te groot en er zat niet meer in dan een tweede plaats achter de Althea Ducati rijder. Camier werd derde voor Lascorz en Rea. Michel Fabrizio, de enige Alstare rijder, had de eerste reeks niet kunnen uitrijden, maakte dit nu goed door een 7de plaats te pakken. Smrz en Badovini wisten in die laatste paar rondes nog langs Xaus te komen en werden respectievelijk achtste, negende en tiende. Biaggi zal de race van Donington niet snel vergeten, want nadat hij de ride-through had genegen, werd hij in de achtste ronde met de zwarte vlag uit de race gehaald. Toen hij de Aprilia box inkwam verontschuldigde hij zich dadelijk bij het team.

Ondertussen heeft Checa met drie overwinningen in vier races en de daarbij horende 91 punten, de leiding van het kampioenschap toch al stevig in handen. Melandri is tweede met 72 punten, Haslam staat derde met 53 punten terwijl Biaggi nu op vier staat met 49 punten.

UITSLAGEN

SUPERBIKE RACE 1: 1.Marco Melandri (IT/Yamaha) 2.Jakub Smrz (CZ/Ducati) 3.Carlos Checa (ES/Ducati) 4.Leon Haslam (UK/BMW) 5.Jonathan Rea (UK/Honda) 6.Noriyuki Haga (JP/Aprilia) 7.Max Biaggi (IT/Aprilia) 8.Leon Camier (UK/Aprilia) 9.Troy Corser (AU/BMW) 10.Joan Lascorz (ES/Kawasaki) 11.Sylvain Guintoli (FR/Ducati) 12.Ruben Xaus (ES/Honda) 13.Ayrton Badovini (IT/BMW) 14.Roberto Rolfo (IT/Kawasaki) 15.Mark Aitchison (AU/Kawasaki).

SUPERBIKE RACE 2: 1.Checa 2.Melandri 3.Camier 4.Haslam 5.Lascorz 6.Jonathan Rea (UK/Honda) 7.Michel Fabrizio (IT/Suzuki) 8.Smrz 9.Badovini 10.Xaus 11.Guintoli 12.Tom Sykes (UK/Kawasaki) 13.Troy Corser (AU/BMW) 14.Eugene Laverty (IE/Yamaha) 15.Rolfo.

W.K. TUSSENSTAND: 1.Checa 91pt. 2.Melandri 72pt. 3.Haslam 53pt. 4.Biaggi 49pt. 5.Smrz 42pt. 6.Rea 38pt. 7.Camier 37pt. 8.Fabrizio 27pt. 9.Haga 26pt. 10.Sykes 19pt. 11.Lascorz 17pt. 12.Laverty 16pt. 13.Corser 16pt. 14.Xaus 16pt. 15.Badovini 12pt.

SUPERSPORT RACE: 1.Luca Scassa (IT/Yamaha) 2.Chaz Davies (UK/Yamaha) 3.Gino Rea (UK/Honda) 4.Robbin Harms (DK/Honda) 5.Broc Parkes (AU/Kawasaki) 6.David Salom (ES/Kawasaki) 7.Massimo Roccoli (IT/Kawasaki) 8.Florian Marino (FR/Honda) 9.Vittorio Iannuzzo (IT/Kawasaki) 10.Alexander Lundh (SE/Honda) 11.Miguel Praia (PT/Honda) 12.Roberto Tamburini (IT/Yamaha) 13.Ondrej Jezek (CZ/Honda) 14.Balazs Nemeth (HU/Honda) 15.Marko Jerman (SI/Triumph Daytona).

W.K. TUSSENSTAND: 1.Scassa 50pt. 2.Parkes 31pt. 3.Harms 24pt. 4.Salom 23pt. 5.Davies 20pt. 6.Marino 17pt. 7.Rea 16pt. 8.Lowes 16pt. 9.Iannuzzo 15pt. 10.Lundh 13pt. 11.Ellison 10pt. 12.Roccoli 9pt. 13.Jezek 7pt. 14.Dell'Omo 6pt. 15.Praia 5pt.